

**BENDROSIOS UAB „FINÉJAS“
KROVINIŲ VEŽIMO SĄLYGOS (VEŽĖJAMS)****I dalis.****Sutarties dalykas**

- 1.1. Vežimo sutartimi Vežėjas įsipareigoja pateikti transporto priemones krovinių pakrovimui užsakyme nurodytu terminu ir nugabenti jam perduotą krovinį į paskirties vietą bei perduoti turinčiam teisę jį gauti asmeniui (gavėjui), o Užsakovas įsipareigoja už tinkamai suteiktas paslaugas sumokėti Vežėjui sutartą vežimo užmokestį.
- 1.2. Užsakymai Vežėjui pateikiami krovinių vežimams vietiniais bei tarptautiniais maršrutais.
- 1.3. Krovinių vežimai pagal šią sutartį vykdomi laikantis 1956 m. Ženevos Tarptautinės krovinių vežimo keliais sutarties konvencijos (CMR Konvencijos), Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR), Lietuvos Respublikos Civilinio kodekso, Kelių transporto kodekso, su aplinkosauga susijusių teisės aktų reikalavimų ir kitų galiojančių teisės aktų nuostatų.

II dalis.**Sąlygose vartojamos sąvokos**

- 2.1. **Užsakymas** - Užsakovo raštu Vežėjui pateiktas užsakymas kroviniams pervežti, kuriame nurodoma: pakrovimo/pristatymo data, vieta ir laikas; krovinių duomenys (išmatavimai, svoris, tūris, palečių skaičius ir pan.); privalomos krovinių tvirtinimo priemonės, reikalavimai dėl specialios aprangos, ADR įrangos, temperatūros palaikymo, pervežimo kaina ir kiti duomenys, neaperti šiose sąlygose. Jei užsakymas pateikiamas Vežėjui žinute į mobilų telefoną, jame gali būti numatyti ne visi aukščiau išvardinti duomenys.
- 2.2. **Užsakovas** – uždaroji akcinė bendrovė „Finėjas“, juridinio asmens kodas 161345841, PVM mokėtojo kodas LT613458410, veiklos vykdymo adresas Kauno g. 55, LT-21371 Vievis, Elektrėnų sav.
- 2.3. **CMR važtaraštis** – Siuntėjo užpildytas tarptautinis pervežimo dokumentas, kuriame nurodytas krovinių siuntėjas, gavėjas, krovinių kiekis, kiti CMR Konvencijos 6 str. numatyti duomenys ir yra siuntėjo bei vežėjo atžymos apie krovinių perdavimą vežėjui.
- 2.4. **Kroviniai** – tai įvairios transportavimui skirtos ir atitinkamai supakuotos prekės ir medžiagos.
- 2.5. **Prastovos** – krovinių pakrovimo bei iškrovimo vietose viršytas nemokamas pakrovimo/ iškrovimo laikas, skaičiuojamas su sąlyga, kad Vežėjas užsakyme nurodytu laiku pateikė transporto priemonę pakrovimui ar laiku atvyko į pristatymo vietą, krovinių pristatytas be pažeidimų ar trūkumo, pristatyti visi Vežėjui perduoti krovinių lydintys dokumentai bei laikytasi kitų vežimo sutarties sąlygų. Savaitgalių ir švenčių dienos neįskaitomos į prastovų laikotarpį.
- 2.6. **CMR Konvencija** - 1956 m. Ženevos Tarptautinės krovinių vežimo keliais sutarties konvencija.
- 2.7. **CMR draudimas** – vežėjo civilinės atsakomybės draudimas.

- 2.8. **Kitos sąvokos**, naudojamos šiose sąlygose, aiškinamos ir taikomos pagal Civilinio kodekso ir kitų teisės aktų nuostatas.

III dalis. Užsakovo įsipareigojimai

- 3.1 Užsakovas įsipareigoja vykdyti šiose sąlygose bei galiojančiuose teisės aktuose numatytas pareigas, įskaitant, bet neapsiribojant žemiau išvardintomis:**

UŽSAKOMO PATEIKIMO TVARKA:

- 3.1.1. preliminariai žodžiu ar raštu aptarus krovinio vežimo sąlygas, pateikti Vežėjui krovinio pervežimo užsakymą raštu. Užsakymas laikomas pateiktu raštu, jei jis išsiunčiamas Vežėjui faksu ar elektroniniu paštu. Išimtiniais atvejais, užsakymas (jo duomenys) gali būti siunčiami Vežėjui žinute į mobilų telefoną;
- 3.1.2. užsakymas laikomas priimtu vežėjo be atskiro užsakymo patvirtinimo raštu ar žodžiu ir vežimo sutartis laikoma sudaryta raštu, jei Vežėjas pateikia transporto priemonę Užsakovo pasiūlyto krovinio pakrovimui. Vežimo sutartis laikoma sudaryta ir nepateiktus raštiško užsakymo, tačiau dėl krovinio vežimo sąlygų susitarus kitokia forma (žodžiu, elektroninės komunikacijos priemonėmis ir pan.);
- 3.1.3. užsakymas įsigalioja nuo jo pateikimo Vežėjui momento, išskyrus atvejus, kai gavęs užsakymą, per 1 darbo valandą Vežėjas raštu praneša, kad nepateiks transporto priemonės pakrovimui;
- 3.1.4. bet kokie šių sąlygų ar užsakymo teksto taisymai, nepatvirtinti abiejų sutarties šalių raštu, negalioja. Tuo atveju, jei Vežėjas ištaisė, išbraukė ar papildė užsakymo sąlygas, tačiau Užsakovas pakeitimų raštu nepatvirtino, o Vežėjas pateikė transporto priemonę pakrovimui, laikoma, kad vežimo sutartis įsigaliojo be pataisymų, braukymų ir papildymų, o Vežėjo atlikti taisymai neturi jokios reikšmės sutarties vykdymui. Todėl, nesutikdamas su šiomis sąlygomis ar užsakymo tekstu, Vežėjas privalo per 1 darbo valandą nuo užsakymo pateikimo momento informuoti Užsakovą, kad neteiks transporto priemonės pakrovimui.

KROVINIO VEŽIMO PROCESAS:

- 3.1.5. pakrauti krovinį į Vežėjo pateiktą transporto priemonę, pateikti krovinį lydinčius dokumentus;
- 3.1.6. krovinį pakrauti ar iškrauti per 1 darbo dieną nuo transporto priemonės atvykimo į pakrovimo / pristatymo vietą momento, nebent užsakyme nurodytas kitoks terminas. Šis įsipareigojimas negalioja, jei Vežėjas nesilaikė užsakyme nurodytų krovinio pakrovimo bei pristatymo terminų, pristatytas sugadintas krovinytis ar nustatytas krovinio trūkumas, prarasti visi ar dalis krovinį lydinčių dokumentų ar nustatyti kiti netinkamo vežimo sutarties vykdymo atvejai. Laiku nepakrovus ar neiškrovus krovinio, Užsakovas už kiekvieną prastovos parą moka Vežėjui užsakyme numatytas netesybas už prastovas, jei prastovų faktas patvirtintas siuntėjo / gavėjo įrašais CMR važtaraštyje arba atskiru dokumentu (prastovų lapas ir pan.);
- 3.1.7. perduoti krovinio siuntėjui ir pareikalauti vykdyti protingus ir pagrįstus Vežėjo reikalavimus dėl krovinio išdėstymo transporto priemonėje bei jo tvirtinimo. Jei krovinio siuntėjas atsisako vykdyti tokius Vežėjo reikalavimus, Vežėjas privalo apie tai nedelsiant raštu informuoti Užsakovą, neišvykęs iš pakrovimo vietos;
- 3.1.8. nedelsiant pranešti Vežėjui apie vežimo sutarties sąlygų pasikeitimus ir gautas papildomas instrukcijas, susijusias su gabenamu kroviniu;

3.1.9. gavus Vežėjo pranešimą apie vežimo metu atsiradusias problemas, bendradarbiauti su Vežėju jas operatyviai sprendžiant, teikti reikalingas instrukcijas Vežėjui;

APMOKĖJIMAS UŽ PASLAUGAS:

3.1.10. apmokėti Vežėjui už tinkamai suteiktas transporto paslaugas užsakyme nurodytą vežimo užmokestį;

3.1.11. vežimo kainą užsakyme nurodyti fiksuota suma arba nurodyti įkainius už pakrautos bei tuščios transporto priemonės važiavimo kilometrus ar kitokius vežimo kainos apskaičiavimo principus;

3.1.12. laiku nesumokėjus vežimo užmokesčio, jei vežimo paslaugos buvo suteiktos tinkamai ir kroviniai pristatyti nepažeisti, be trūkumo, laikantis kitų sutarties ir užsakymo sąlygų, Užsakovas įsipareigoja mokėti Vežėjui 0,04 proc. delspinigių nuo nesumokėtos sumos už kiekvieną uždelstą dieną, išskyrus atvejus, kai vežimo užmokestis laiku nemokamas dėl aplinkybių, susijusių su Vežėjo kalte,

IV dalis.**Vežėjo įsipareigojimai**

4.1. Vežėjas įsipareigoja vykdyti šiose sąlygose bei galiojančiuose teisės aktuose numatytas pareigas, įskaitant, bet neapsiribojant žemiau išvardintomis:

UŽSAKYMŲ PATEIKIMO TVARKA:

4.1.1. negalėdamas vykdyti Užsakovo pateikto užsakymo, per 1 darbo valandą nuo užsakymo pateikimo pranešti Užsakovui raštu, kad Vežėjas nepateiks transporto priemonės pakrovimui;

4.1.2. pranešti Užsakovui transporto priemonės, gabensiančios krovinį, valstybinius numerius. Šių numerių pakeitimas gali būti prilyginamas transporto priemonės nepateikimui, jei krovinio siuntėjui dėl valstybinių numerių pakeitimo tenka atlikti papildomas procedūras, susijusias su krovinio išsiuntimu;

VEŽĖJO ATSAKOMYBĖS DRAUDIMAS:

4.1.3. apdrausti vežėjo atsakomybę CMR draudimu taip, kad draudimo sumos būtų pakankamos padengti nuostolius, atsirandančius kiekvieno konkretaus krovinio vežimo metu;

4.1.4. laiku mokėti draudimo įmokas bei užtikrinti, kad draudimo sutarties galiojimas nenutrūktų vežimo metu, laikytis draudimo sutartyje numatytų sąlygų;

4.1.5. priėmus užsakymą akcizinių prekių (alkoholis, tabako gaminiai ir kt.) pervežimui, Vežėjas privalo iki krovinio pakrovimo pradžios įsitikinti, ar jo CMR draudimo sumos yra pakankamos tam, kad būtų pilnai padengti muitai ir mokesčiai, mokėtini visiško krovinio praradimo atveju. Nustačius, kad draudimo sumos, nėra pakankamos, Vežėjas privalo apie tai nedelsiant pranešti Užsakovui bei atsisakyti krauti užsakyme nurodytą krovinį;

4.1.6. pagal atskirą pareikalavimą, pateikti Užsakovui CMR draudimo liudijimo (poliso kopiją) bei draudimo įmokų apmokėjimą patvirtinančius dokumentus;

KROVINIO VEŽIMO PROCESAS:

4.1.7. į pakrovimo vietą užsakyme nurodytu laiku pateikti techniškai tvarkingą, švarią, sandarią, neskleidžiančią pašalinių kvapų, aprūpintą krovinį tvirtinimo ir ADR (jei

- reikalinga) įranga, atitinkančią užsakyme nurodytus reikalavimus, aprūpintą krovinio vežimui būtiniais dokumentais ir tinkančią konkrečiam kroviniui pervežti transporto priemonę. Transporto priemonės, neatitinkančios šių reikalavimų, pateikimas prilyginamas transporto priemonės nepateikimui;
- 4.1.8. užtikrinti, kad Vežėjo atstovas (vairuotojas) turėtų visus reikalingus kelionėje dokumentus ir priemones, įskaitant, bet neapsiribojant CMR draudimo poliso kopija, transporto priemonės valdytojo privalomojo civilinės atsakomybės draudimo polisu (įskaitant Žalią kortą), CMR važtaraščių blankais, Europos bendrijos leidimo verstis tarptautinių pervežimų keliais veikla kopija, visomis licencijomis, kelionės leidimais, vairuotojo profesinę kompetenciją patvirtinančiais dokumentais, kelių mokesčio apmokėjimui reikalinga įranga, diržais ir kitomis užsakyme nurodytomis krovinio tvirtinimo priemonėmis ir kt.;
- 4.1.9. užtikrinti, kad vairuotojai kelionės metu turėtų užsienyje veikiančius mobiliuosius telefonus, pakankamai lėšų, reikalingų kurui įsigyti, stovėjimo aikštelėms ir kitoms išlaidoms apmokėti;
- 4.1.10. dalyvauti krovinio pakrovime bei tikrinti priimamo gabenti krovinio kiekį, ženklumą bei numeraciją pagal krovinį lydinčių dokumentų duomenis, taip pat tikrinti krovinio ir pakuotės išorinę būklę. Jei vairuotojui neleidžiama dalyvauti pakrovimo metu arba dėl kitų priežasčių nėra galimybės patikrinti kraunamo krovinio atitikimo važtaraštyje nurodytiems duomenims, Vežėjas privalo apie tai informuoti Užsakovą neišvykęs iš pakrovimo vietos, sulaukti Užsakovo instrukcijų, padaryti atitinkamas atžymas visuose CMR važtaraščio egzemplioriuose, įskaitant liekantįjį pas krovinio siuntėją;
- 4.1.11. pastebėjus, kad kraunamo krovinio kiekis, ženklumas ar vietų numeracija neatitinka CMR važtaraštyje nurodytų duomenų, taip pat pastebėjus krovinio ar pakuotės pažeidimus, trūkumą, perteklių, pranešti apie tai Užsakovui neišvykus iš pakrovimo vietos, sulaukti Užsakovo instrukcijų, padaryti atitinkamas atžymas visuose CMR važtaraščio egzemplioriuose, įskaitant liekantįjį pas krovinio siuntėją. Priimti pervežimui apgadintą krovinį ar krovinį pažeistoje pakuotėje, o taip pat krovinį, kurio kiekis, ženklumas ar numeracija neatitinka CMR važtaraštyje nurodytų duomenų, be raštiško Užsakovo nurodymo draudžiama;
- 4.1.12. tikrinti, ar krovinio siuntėjas pakrovė krovinį taip, kad būtų galima užtikrinti saugų jo transportavimą bei išvengti leistinų apkrovų viršijimo, bei pakrautą krovinį tinkamai sutvirtinti diržais ir kitomis reikalingomis tvirtinimo priemonėmis. Kilus neaiškumams dėl krovinio sudėjimo ar tvirtinimo, pastebėjus netinkamą krovinio krovimą ir išdėstymą transporto priemonėje, rizikingus veiksmus, susijusius su krovinio pakrovimu ir/ar perkrovimu ir/ar iškrovimu, bet kokias kitas kliūtis, įvykius, veiksmus ar neveikimą, trukdančias tinkamam šiose sąlygose numatytų Vežėjo pareigų įvykdymui, Vežėjas privalo nedelsiant susisiekti su Užsakovu, ir gauti atitinkamus nurodymus;
- 4.1.13. konsultuotis ir bendradarbiauti su Užsakovu, ieškant sutarties vykdymo metu iškilusių problemų sprendimo;
- 4.1.14. sekti transporto priemonės judėjimo maršrutą ir ne rečiau kaip 2 kartus per parą pateikti Užsakovui tikslią ir tikrovę atitinkančią informaciją apie transporto priemonės buvimo vietą. Gavus papildomą Užsakovo paklausimą dėl transporto priemonės buvimo vietos ar vėlavimo pateikti transporto priemonę pakrovimui ar pristatyti krovinį priežasčių, pateikti tikslią ir tikrovę atitinkančią informaciją per 1 darbo valandą nuo paklausimo gavimo;

- 4.1.15. vežimo metu, nepalikti transporto priemonės su kroviniu bei krovinių lydinčių dokumentų be priežiūros. Poilsio metu sustoti tik tokiose aikštelėse, kurios vagystės atveju būtų užtikrintas Vežėjo CMR draudimo apsaugos galiojimas, įvykiai pripažįstami draudiminiais ir mokamos nesumažintos draudimo išmokos;
- 4.1.16. pristatyti krovinį gavėjui užsakyme nurodytu laiku. Jei užsakyme nenurodyta krovinio pristatymo data, užtikrinti, kad kiekvieną parą transporto priemonės su kroviniu nuvažiuotų vidutiniškai ne mažiau kaip 400 km;
- 4.1.17. dalyvauti krovinio iškrovimo metu ir tikrinti iškraunamo krovinio kiekį bei krovinio ar jo pakuotės išorinę būklę. Paaiškėjus bet kokiems faktams, susijusiems su galimu krovinio ar jo pakuotės apgadinimu ar trūkumu, Vežėjas privalo nedelsiant sustabdyti krovinio iškrovimo darbus ir iš įvykio vietos, ne vėliau kaip tą pačią darbo dieną informuoti Užsakovą ir gauti jo instrukcijas;
- 4.1.18. perduoti krovinį turinčiam teisę jį gauti asmeniui, įsitikinti, kad krovinio gavėjo pavadinimas ar vardas ir pavardė, nurodyti CMR važtaraštyje (paprastai 2-oje grafoje), sutampa su asmens, patvirtinusio krovinio gavimą savo parašu, pavadinimu ar vardu ir pavarde;
- 4.1.19. be raštiško Užsakovo sutikimo neperleisti iš šių sąlygų kylančių teisių ir pareigų tretiesiems asmenims, vežimo procese nesinaudoti trečiųjų asmenų (vežėjų ir ekspeditorių) paslaugomis. Nesilaikant šios sąlygos ir vežimo metu atsiradus nuostoliams dėl krovinio sugadinimo, praradimo, vėlavimo ir t.t., besąlygiškai, pagal pirmą Užsakovo pareikalavimą per pareikalavime nurodytą terminą pervesti pretenzijoje nurodytas reikalaujamas atlyginti sumas Užsakovui, nepriklausomai nuo to, ar pareikalavime nurodytos sumos ginčijamos Vežėjo. Vėliau, derybų metu išsprendus klausimą dėl pareikalautų nuostolių sumų nepagrįstumo, Vežėjo permokėta suma gražinama. Bet kuriuo atveju, Vežėjas privalo pilnai atlyginti nuostolius, sukeltus trečiųjų asmenų, kurių paslaugomis vykdydamas šias sąlygas jis naudojosi;
- 4.1.20. imtis visų įmanomų priemonių kroviniui apsaugoti, žalai sumažinti, kitiems Užsakovo ir krovinio savininko interesams ginti;
- 4.1.21. vykdyti visus Užsakovo nurodymus, susijusius su šių sąlygų ir užsakymų vykdymu;

APMOKĖJIMAS UŽ PASLAUGAS:

- 4.1.22. ne vėliau kaip per 14 kalendorinių dienų nuo krovinio perdavimo gavėjui dienos pateikti Užsakovui du CMR važtaraščio originalus su gavėjo atžyma (parašu bei antspaudu) apie krovinio gavimą ir kitus užsakyme nurodytus dokumentus, patvirtinančius tinkamą vežimo sutarties įvykdymą, taip pat PVM sąskaitą – faktūrą apmokėjimui už krovinio vežimo paslaugas.

V dalis. Atsiskaitymai

- 5.1 Į užsakyme nurodytą vežimo užmokestį įskaičiuojamos visos Vežėjo išlaidos, kurias jis galėjo protingai numatyti vežimo sutarties sudarymo metu, įskaitant kelių mokesčius, papildomą įrangą, reikalingą krovinio vežimui ar tvirtinimui, vežėjo leidimus, licencijas ir kt., išskyrus išlaidas, kurių papildoma kompensacija konkrečiai įvardinta užsakymo tekste.
- 5.2 Užsakovas už tinkamai atliktą krovinio vežimą privalo sumokėti Vežėjui vežimo užmokestį mokėjimo pavidimu per 45 kalendorines dienas po dviejų važtaraščių

- originalų ir sąskaitos originalų gavimo. Jei užsakyme numatytas kitoks apmokėjimo terminas, Užsakovas privalo laikytis Užsakyme numatyto termino.
- 5.3 Jei Vežėjas, suderinęs su Užsakovu, už pervežimą taiko nuolaidą, Užsakovas už pervežimą atsiskato per 3 darbo dienas. Nuolaidos dydis ir sąlygos aptariamose užsakyme, nuo nurodytos pervežimo kainos be PVM.
 - 5.4 Jei Vežėjo pateiktoje PVM sąskaitoje – faktūroje nurodyta mokėtina suma neatitinka vežimo sutarties sąlygų, Užsakovas turi teisę tokią PVM sąskaitą – faktūrą grąžinti Vežėjui, raštu nuroydamas grąžinimo priežastis. Tokiu atveju mokėjimo terminas skaičiuojamas nuo patikslintos Vežėjo PVM sąskaitos – faktūros gavimo momento.
 - 5.5 Mokėjimo data laikoma Vežėjui mokėtiną sumą nurašymo nuo Užsakovo banko sąskaitos diena.
 - 5.6 Atsiskaitymo tikslais pateikiamame važtaraštyje turi būti krovinio gavėjo, nurodyto važtaraštyje (paprastai – 2-oje grafoje), atžyma apie krovinio gavimą, nurodyti visi pervežimo maršruto pasikeitimai, peradresavimai, krovinio ar įpakavimo pažeidimai, trūkumas, krovinio pristatymo data, taip pat atžymėtos prastovos, jei nepateikiamas atskiras prastovų lapas. Važtaraščio be tinkamos krovinio gavėjo atžymos apie krovinio gavimą pateikimas, taip pat važtaraščio kopijų pateikimas, nepateikiant 2 važtaraščio originalų nelaikomas tinkamu vežimo sutarties įvykdymo įrodymu ir nėra pagrindu pradėti vežimo užmokesčio mokėjimo termino skaičiavimą.
 - 5.7 Netesybos ir nuostolių atlyginimas, priklausantys mokėti pagal šias sąlygas, privalo būti sumokėti per 30 kalendorinių dienų po raštiško šalies, turinčios teisę gauti šias sumas, pareikalavimo, išskyrus 4.1.19 p. numatytą atvejį.
 - 5.8 Jei krovinio pervežimui užsakoma visa Vežėjo transporto priemonė, nepriklausomai nuo to, kad joje lieka laisvos vietos, Vežėjui draudžiama kartu gabenti kitus krovinius. Nesilaikant šio reikalavimo, vežimo užmokesčio Vežėjui mažinamas proporcingai likusios laisvos vietos transporto priemonėje kiekiui.
 - 5.9 Visi atsiskaitymai tarp Užsakovo ir Vežėjo vykdomi litais arba eurais pagal sąskaitos išrašymo dieną nustatytą Lietuvos Banko oficialų euro ir lito kursą, jei mokėjimas kitokia valiuta nebuvo nurodytas užsakyme.
 - 5.10 Užsakovas turi teisę įskaityti mokėtiną netesybą bei nuostolių atlyginimą, atitinkamai mažindamas mokėtiną vežimo užmokesčio sumą, nepriklausomai nuo to, ar nuostoliai ar netesybų pagrindas atsirado to vežimo, už kurį mokamas vežimo užmokesčio metu.
 - 5.11 Jei vežimo sutartis buvo įvykdyta netinkamai, Užsakovas turi teisę iki galutinio nuostolių atlyginimo klausimo sprendimo sulaukyti Vežėjui mokėtiną vežimo užmokesčio sumą. Šiuo atveju, Užsakovas privalo dėti visas pastangas, kad galutinė nuostolių atlyginimo klausimas būtų išspręstas kaip įmanoma greičiau.

VI dalis. Šalių atsakomybė

- 6.1. Vežėjas atsako už krovinio praradimą, trūkumą ar sugadinimą nuo krovinio priėmimo pervežimui iki krovinio perdavimo momento, transporto priemonės pateikimą pakrovimui ir krovinio pristatymą laiku, tinkamą pervežamo krovinio sutvirtinimą bei išdėstymą transporto priemonėje, neutralumą Užsakovo klientų atžvilgiu, kitų sutartinių ir galiojančiuose teisės aktuose numatytų įsipareigojimų vykdymą.
- 6.2. Užsakovas atsako už tinkamą šiose sąlygose bei užsakymuose nurodytą Užsakovo įsipareigojimų vykdymą – krovinio pateikimą pakrovimui, pakrovimą ir iškrovimą laiku, krovinių lydinčiųjų ir muitinės dokumentų įforminimą (jei dokumentus

- įformina Užsakovas), vežimo užmokesčio sumokėjimą, prastovų apmokėjimą šiose sąlygose numatytomis sąlygomis ir kt.
- 6.3. Vežėjas per 30 dienų nuo Užsakovo pareikalavimo ir nuostolių įrodymų pateikimo (išskyrus 4.1.19 p. numatytą atvejį) atlygina nuostolius, atsiradusius dėl netinkamo šių sąlygų vykdymo (krovinio ar puspriekabės praradimo, sužalojimo ar sugadinimo, vėlavimo pateikti transporto priemonę pakrovimui ar pristatyti krovinį, taip pat nuostolius, patirtus dėl krovinio sulaikymo ar disponavimo kroviniu teisių apribojimo ir t.t.).
- 6.4. Vežėjas garantuoja, kad krovinį gabenančios transporto priemonės nebus naudojamos neteisėtam krovinių ar žmonių gabenimui. Nustačius neteisėto krovinių ar žmonių gabenimo faktą, Vežėjas privalo šių sąlygų nustatyta tvarka atlyginti Užsakovui nuostolius bei sumokėti 4000 EUR dydžio netesybas, jei dėl šių priežasčių buvo pavėluota pristatyti krovinį, krovinyms buvo apgadintas ar prarastas.
- 6.5. Šių sąlygų vykdymo procese, Vežėjui draudžiama bet koku pagrindu sulaikyti gabenamą krovinį, nutraukti krovinio gabenimą, iškrauti krovinį kitoje vietoje, nei nurodytoji CMR važtaraštyje ar užsakyme. Nesilaikius šios sąlygos, Vežėjas moka Užsakovui 5 000 EUR baudą per 7 dienas nuo Užsakovo pareikalavimo momento ir privalo atlyginti visus nuostolius, sukeltus tokių Vežėjo veiksmų.
- 6.6. Užsakymo vykdymo metu ir 6 mėnesius po krovinio pristatymo, Vežėjas įsipareigoja neteikti komercinių pasiūlymų Užsakovo klientams, nesiūlyti ir neteikti Užsakovo klientams vežimo ir susijusių paslaugų, taip pat įsipareigoja neribotą laiką neatskleisti informacijos apie su Užsakovu sudarytų vežimo sutarčių turinį, įskaitant vežimo užmokesčio sumos dydį. Nesilaikius šios sąlygos, Vežėjas moka Užsakovui 10 000 EUR baudą per 7 dienas nuo Užsakovo pareikalavimo momento ir privalo atlyginti visus nuostolius, sukeltus tokių Vežėjo veiksmų.

VII dalis.

Force majeure aplinkybės

- 7.1. Šalys atleidžiamos nuo atsakomybės už sąlygų nevykdymą arba netinkamą jų įvykdymą, jei tam trukdė aplinkybės, kurių Šalis negalėjo išvengti ar numatyti.. *Force majeure* aplinkybių buvimą Šalys nustato laikantis galiojančio Civilinio kodekso nuostatų.
- 7.2. Sutarties šalis, kuri dėl *force majeure* aplinkybių negali įvykdyti prisiimtų įsipareigojimų, nedelsdama privalo raštu apie tai informuoti kitą sutarties šalį. Netinkamas kitos šalies informavimas ar informacijos nepateikimas atima iš jos teisę remtis išvardytomis aplinkybėmis kaip pagrindu, atleidžiančiu nuo atsakomybės dėl ne laiku (ar netinkamo) prisiimtų įsipareigojimų vykdymo ar nevykdymo.

VIII dalis.

Vežimų vykdymas Užsakovui priklausančiomis puspriekabėmis

- 8.1. Užsakovas turi teisę pasiūlyti Vežėjui gabenti krovinius Užsakovui priklausančiomis puspriekabėmis nuomos ar subnuomos pagrindais. Transporto priemonės perduodamos Vežėjui ir grąžinamos Užsakovui pagal perdavimo – priėmimo aktus.
- 8.2. Tuo atveju, jei puspriekabės nuomos ar subnuomos sutartis nepasirašoma ar šalys nesudaro priėmimo perdavimo akto, tačiau Vežėjas faktiškai priima Užsakovo puspriekabę, laikoma, kad sutartis yra sudaryta, ir Vežėjui kyla visos Nuomininko ar

- subnuomininko gavėjo teisės ir pareigos, numatytos šioje sutartyje bei Civiliniame kodekse.
- 8.3. Naudodamas Užsakovui priklausančią puspriekabę, Vežėjas įsipareigoja laikytis Puspriekabių naudojimo taisyklių, pateikiamų Vežėjui tiesiogiai, bei kitų nuomos ar subnuomos sutarties sąlygų.
 - 8.4. Vežėjas užtikrina, kad Užsakovo puspriekabės bus tinkamai saugomos, prižiūrimos ir eksploatuojamos laikantis Civiliniame kodekse, nuomos ar subnuomos sutartyje, Puspriekabių naudojimo taisyklėse nustatytų sąlygų. Jei Užsakovo puspriekabė prarandama, sužalojama ar sugadinama, taip pat jei ją naudojant padaroma žala tretiesiems asmenims ar aplinkai, Vežėjas privalo atlyginti visus Užsakovo ar trečiųjų asmenų patirtus nuostolius, o taip pat įstatymų nustatyta tvarka kompensuoti žalą aplinkai.
 - 8.5. Vežėjas neturi teisės Užsakovo puspriekabe gabenti kitų Užsakovų krovinių, taip pat subnuomuoti ar perduoti puspriekabės kitais pagrindais tretiesiems asmenims.
 - 8.6. Užsakovui pareikalavus, Užsakovo puspriekabę naudojantis Vežėjas pateikia vilkiką, dirbantį su Užsakovo puspriekabe, stebėjimo įrangos sumontavimui.

IX dalis. Kitos sąlygos.

Sutarties nutraukimas ir užsakymo atšaukimas

- 9.1. Šiose Sąlygose neaptartus klausimus Šalys sprendžia vadovaujantis CMR Konvencija, Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitais tarptautiniais ir nacionalinės teisės aktais;
- 9.2. Visi ginčai, kilę dėl šių Sąlygų įgyvendinimo, sprendžiami derybų keliu. Neišsprendus ginčo derybų keliu, jis sprendžiamas Lietuvos Respublikos įstatymų numatyta tvarka Lietuvos Respublikos teismuose pagal Užsakovo veiklos vykdymo vietą (Vievis).
- 9.3. Sąlygoms taikoma Lietuvos Respublikos teisė ir galiojančios tarptautinės sutartys.
- 9.4. Šalys susitaria, kad užsakymų ir krovinių lydinčių dokumentų turinys yra konfidenciali informacija ir šalys imsis visų priemonių, kad ši informacija nebūtų atskleista tretiesiems asmenims.
- 9.5. Užsakovas turi teisę nutraukti sutarties (užsakymo) vykdymą pranešdamas apie tai Vežėjui raštu (faksu ar elektroniniu paštu), jei Vežėjas vėluoja į pakrovimo vietą daugiau kaip 2 valandas nuo užsakyme nurodyto atvykimo į pakrovimo vietą laiko. Tokiu atveju jokie Vežėjo nuostoliai, susiję su transporto priemonės vykimu į pakrovimo vietą, nekompensuojami. Pranešimas apie sutarties nutraukimą įsigalioja nuo jo išsiuntimo Vežėjui momento ir Vežėjui atsiranda pareiga mokėti užsakyme numatytas netesybas.
- 9.6. Užsakovas turi teisę nutraukti sutarties (užsakymo) vykdymą po krovinio pakrovimo ir pareikalauti nedelsiant perduoti krovinį Užsakovo nurodytam asmeniui, jei Vežėjas neteikia informacijos apie transporto priemonės buvimą vietą, nepraneša apie vežimo metu iškilusias problemas, paaiškėja aplinkybės, trukdančios Vežėjui laiku vykdyti prisiimtus įsipareigojimus ar kitaip nevykdo sutartinių įsipareigojimų, ir dėl to atsiranda nuostolių grėsmė.
- 9.7. Pervežimų užsakymai ir kiti Sutarties priedai yra neatskiriamos šios Sutarties dalys.